

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)(案)

別紙1

平成 年 月 日

協議会名:燕・弥彦地域公共交通会議

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
1.株式会社燕タクシー	燕市デマンド交通 おでかけきらん号	広報紙への掲載やパンフレットで周知を図り、弥彦村民の利用者は前年に比べ増加した。また予約受付時や窓口・電話での問い合わせ対応時において、比較的空いている時間帯での利用を案内することにより、予約を他の時間に変更する人が増え、少しずつではあるが分散化が図られている。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	デマンド交通の1日平均利用者数が、目標の160人/日(年換算39,040人)に対し、実績が151.4人/日(年換算36,933人)と下回り、事業が計画に位置づけられた目標を達成できなかった。主に冬季の利用者数が減少しており、その要因として積雪等道路状況の悪化により、安全運行優先のため、乗車人数を抑えて運行したことによるものと考えられる。	気象状況によっては予約を制限することも必要であり、これからも利用者の安全を第一に考えた運行を行っていく。また利用時間帯の集中については、高齢者の通院利用が多いことが要因となっており早期の解決には繋がりにくいが、利用者数の増加に向け、今後も分散化を図る取組みを継続的に実施していく。
2.株式会社中央タクシー					
3.中越交通株式会社					
4.まきタクシー有限会社					
5.地蔵堂タクシー有限会社					
6.弥彦タクシー株式会社					
7.越佐観光バス株式会社	弥彦・燕広域循環バス やひこ号	広報紙への掲載や観光シーズンにチラシを作成し配布するなど、住民以外の人達にも広くPRし、利用促進のための啓発を推進した。また、利用者が少ないバス停の見直しを行い、新規にフリー乗降区間を設定し、利便性の向上を図った。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	広域循環バスの1日平均利用者数が、目標の70人/日(年換算17,080人)に対し、実績が73.4人/日(年換算17,917人)と上回り、事業が計画に位置づけられた目標を達成した。	より多くの方々に利用してもらえるよう、今後も啓発等による利用促進を図り、利用者数の増加に努める。

## ④事業実施の適切性

- A:事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された  
 B:事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった  
 C:事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

## ⑤目標・効果達成状況

- A:事業が計画に位置づけられた目標を達成した(する見込み)  
 B:事業が計画に位置づけられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)  
 C:事業が計画に位置づけられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)

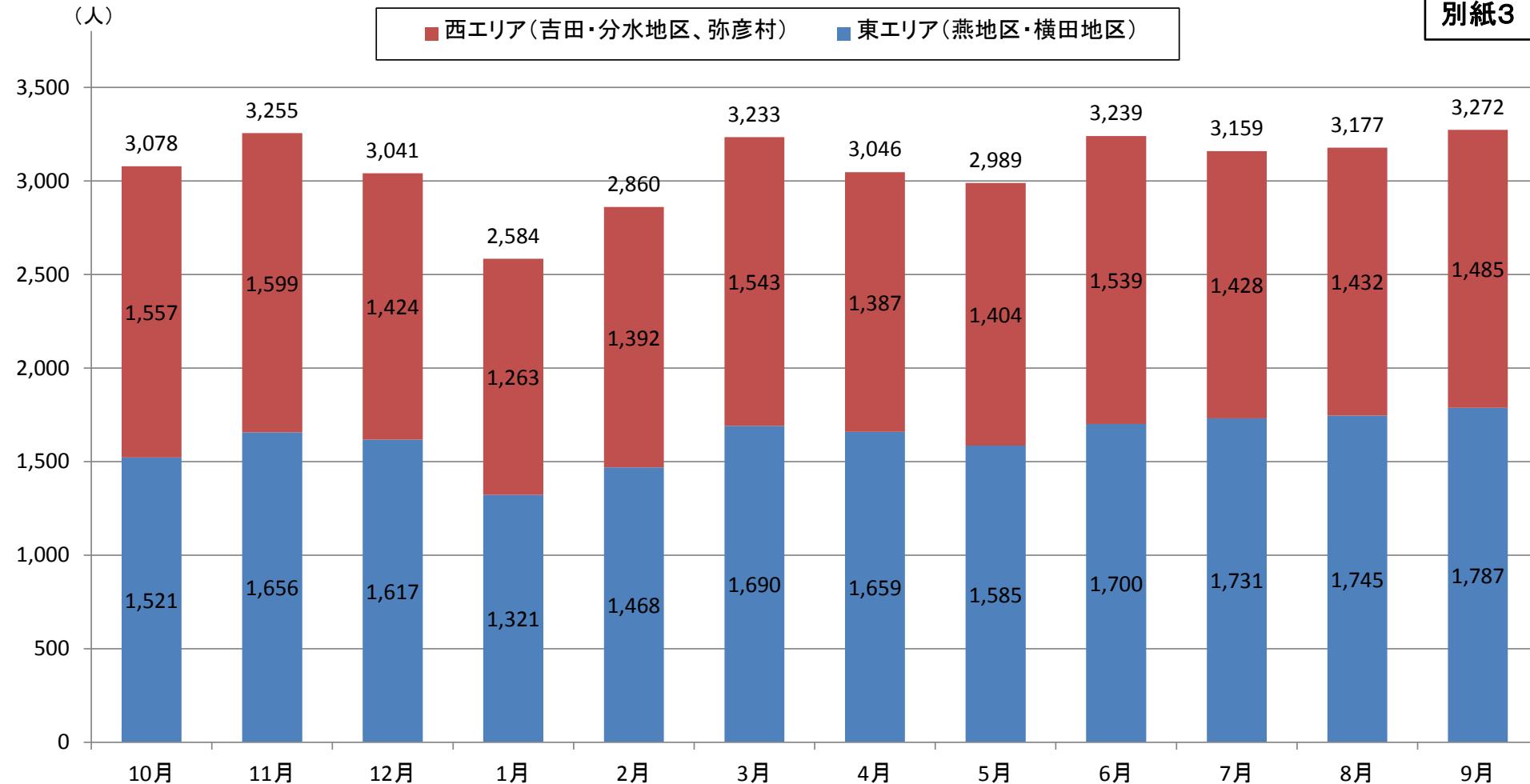
## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成 年 月 日

協議会名:	燕・弥彦地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>・燕市は、越後平野のほぼ中央、県都新潟市と長岡市の中間に位置し、面積は110.96km<sup>2</sup>、地勢は平坦地が大半で、可住地面積割合は県平均35.8%に対して燕市は93.8%と県内市町村では最も高く、市街地や集落が市内一円に広く分散している。人口は、平成12年の約84,300人をピークに減少に転じ、平成22年には82,000人を割り込み、10年間で約3%減少している一方で、平成22年の高齢化率は25%に達し、全国平均を上回って高齢化が進行している。公共交通では、新潟市等へ通じるJR越後線と三条市等へ通じるJR弥彦線が交差し、市内外を結ぶ幹線的な公共交通機関となっており、路線バスは鉄道網の空白部分を補うように2社のバスが乗り入れているが、市内各駅の鉄道乗車人員、路線バスの利用者は、いずれも概ね減少傾向で推移している。燕市では利用者が減少していた巡回バスに代わり、鉄道や路線バスの空白区域内を移動するフィーダー(支線)的な公共交通としてデマンド交通を運行することにより、高齢者をはじめとする住民の通院・通学や買い物などの生活活動を支えるとともに公共交通空白地域の解消を図り、循環バスの運行と併せ生活交通手段を確保している。また、弥彦村との定住自立圏協定に基づき、広域循環バスの運行を開始し、さらに燕市デマンド交通のエリアを弥彦村まで拡大したことにより、住民の生活交通の確保を図っている。今後も燕市、弥彦村、両市村の住民の生活交通手段を継続して確保・維持していくことが重要である。</p> <p>・弥彦村は、燕市と隣接し、面積は25.17km<sup>2</sup>で、村西部は弥彦山(標高634m)を主峰とする南北の山岳地を隔てて日本海に臨む。人口は、平成22年国勢調査人口では8,582人で、平成17年調査(8,545人)と比較した場合、新潟県内で人口が増加した数少ない自治体の1つとなっている。しかし、年齢3区分人口では、0~14歳の年少人口比率が大きく低下し、65歳以上の老人人口比率が拡大していることから、少子高齢化が進んでいる。公共交通は、JR弥彦線が村の中央部を東西に走り、弥彦駅が終着駅であるが、通勤、通学時間帯を除くと約2時間に1本程度しかなく、主要公共交通としては非常に乏しい状況である。弥彦村では民間事業者による路線バス運行が撤退したことから、村営の無料巡回バスを運行していたが、住民の生活圏として必要不可欠である燕市へ乗り入れておらず、利用人数も少数であることから抜本的に見直しを図る必要があったため、燕市が行っている地域公共交通事業と連携し、無料巡回バスに代わる弥彦村と燕市を縦貫する広域循環バスの運行を開始した。また、燕市デマンド交通についてもエリアを弥彦村まで拡大したことにより、住民の生活交通の確保を図っている。今後も弥彦村、燕市、両市村の住民の生活交通手段を継続して確保・維持していくことが重要である。</p>

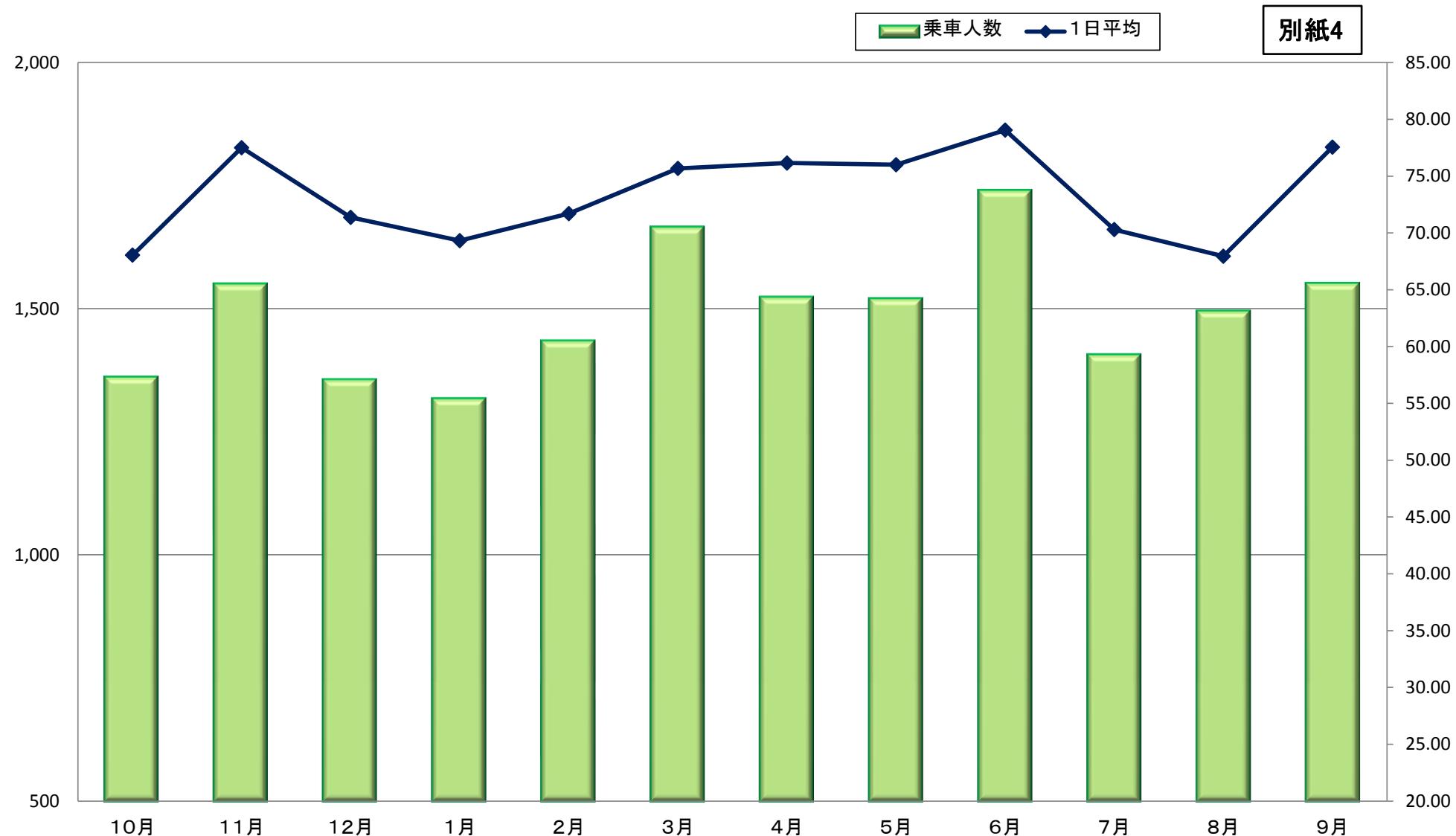
## 平成29年度 デマンド交通「おでかけきららん号」月別乗車実績

別紙3



平成29年度(バス年度) H28.10～H29.9まで	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日数	20	20	19	19	20	22	20	20	22	20	22	20	244
東エリア(燕地区・横田地区)	1,521	1,656	1,617	1,321	1,468	1,690	1,659	1,585	1,700	1,731	1,745	1,787	19,480
西エリア(吉田・分水地区、弥彦村)	1,557	1,599	1,424	1,263	1,392	1,543	1,387	1,404	1,539	1,428	1,432	1,485	17,453
西エリアのうち弥彦村民の利用	174	183	110	102	135	111	125	133	130	155	143	131	1,632
合計	3,078	3,255	3,041	2,584	2,860	3,233	3,046	2,989	3,239	3,159	3,177	3,272	36,933
一日平均	153.9	162.8	160.1	136.0	143.0	147.0	152.3	149.5	147.2	158.0	144.4	163.6	151.4

平成29年度 弥彦・燕広域循環バス「やひこ号」月別乗車実績



平成29年度(バス年度) H28.10～H29.9まで	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日数	20	20	19	19	20	22	20	20	22	20	22	20	244
乗車人数	1,361	1,550	1,356	1,317	1,434	1,665	1,523	1,520	1,739	1,406	1,495	1,551	17,917
1日平均	68.05	77.50	71.37	69.32	71.70	75.68	76.15	76.00	79.05	70.30	67.95	77.55	73.43