

## 平成30年度 第2回 燕・弥彦地域公共交通会議 会議録（概要版）

日時：平成30年6月28日（木）午後1時30分

場所：吉田産業会館（1階）第1会議室

出席者（敬称略）

委員 会長 燕市市長 鈴木 力

副会長 弥彦村長 小林 豊彦

新潟大学 准教授 藤堂 史明

国土交通省 北陸信越運輸局 交通政策部交通企画課専門官 神田 明（代理）

新潟県 燕警察署 澁谷 正夫

新潟県 西蒲警察署 警部補 五十嵐 真樹（代理）

新潟県 三条地域振興局 企画振興部長 中野 誠

東日本旅客鉄道株式会社 助役 服部 龍男（代理）

一般財団法人新潟県地域医療推進機構（新潟県立燕労災病院指定管理者）

事務部長 渡辺 健一郎

新潟県立吉田病院 事務長 小野 敏則

地域公共交通の利用者 （分水地区）若林 與一

（燕地区）竹井 満喜子

（吉田地区）中村 カホル

（弥彦村）藤原 あい子

日本労働組合総連合会 新潟県連合会県央地域協議会 事務局長 渡辺 治

三条市 市民部環境課長 永井 努

越佐観光バス株式会社 専務取締役 佐藤 洋彰（代理）

ウエスト観光バス株式会社 専務取締役 小林 大輔（代理）

株式会社燕タクシー 代表取締役 竹内 邦彦

株式会社中央タクシー 代表取締役 阿部 傳

中越交通株式会社 代表取締役 中山 真

まきタクシー有限会社 代表取締役 青柳 大

地蔵堂タクシー有限会社 専務取締役 中村 一成（代理）

弥彦タクシー株式会社 代表取締役 星山 洋一

燕市企画財政部長 田辺 秀男、燕市都市整備部長 土田 庄平

燕市産業振興部長 小澤 元樹、燕市健康福祉部長 佐藤 徳子

燕市教育委員会教育次長 山田 公一

弥彦村総務課長 山岸 喜一、弥彦村観光商工課長 高橋 信弘、

弥彦村福祉保健課長 三富 浩子、弥彦村教育課長 小森 順一

(計 33 名)

欠 席： 国土交通省 北陸信越運輸局 新潟運輸支局  
首席運輸企画専門官 小松 美保子  
地域公共交通の利用者 (弥彦村) 坂井 洋一郎  
公益社団法人新潟県バス協会 専務理事 高橋 清吉  
燕市観光協会 会長 山崎 悦次  
弥彦村観光協会 会長 神田 睦雄  
新潟交通観光バス株式会社 常務取締役 和田 徹  
越後交通株式会社 三条営業所 所長 吉原 康幸  
弥彦村建設企業課長 丸山 栄一  
(計 8 名)

事務局： (燕市)  
市民生活部長 高野 光郎、生活環境課長 杉本 俊哉  
生活環境課長補佐 亀山 修、交通政策係長 鈴木 義享  
(弥彦村)  
弥彦村総務課長補佐 田村 孝穂

報道機関： 三條新聞

次第：

1. 開 会

2. あいさつ

3. 議 事

(1) 平成 29 年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算について〔資料 1〕

(2) 燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について〔資料 2〕

4. 報告

(1) 燕・弥彦地域公共交通網形成計画策定業務委託について〔資料 3〕

(2) 公共交通利用状況について〔資料 4〕

5. その他

6. 閉 会

《会議資料》

資料 1 平成 29 年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算について

資料 2 生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）（案）

資料 3 燕・弥彦地域公共交通網形成計画策定業務委託について

資料 4 循環バス「スワロー号」デマンド交通「おでかけきららん号」広域循環バス「やひこ号」利用状況について（平成 29 年度実績）

## 1. 開会

### 【事務局】

皆様お忙しいところご出席を賜りまして誠にありがとうございます。開始前に、配布いたしました資料の確認をさせて頂きたいと思っております。まず、本日机上に配布させていただきました本日の会議の「出席者名簿」と「配席図」ということで2枚お配りさせていただいております。続いて、事前に配布させていただき本日持参をお願いしておりました会議資料として、「次第」、資料1「平成29年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算について」、それに付随して会計監査報告書、資料2「生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）（案）」、それに付随して別紙1、別紙2-1、別紙2-2、それと番号を振っておりませんが、燕市と弥彦村の図面をお配りしております。あと、資料3「燕・弥彦地域公共交通網形成計画策定業務委託について」、資料4「循環バス「スワロー号」デマンド交通「おでかけきららん号」広域循環バス「やひこ号」利用状況について（平成29年度実績）」でございます。以上となりますが、資料の不足はありませんでしょうか？

定刻となりましたので、これより平成30年度第2回燕・弥彦地域公共交通会議を開会させていただきます。

私は事務局を務めます生活環境課の杉本でございます。よろしくお願い申し上げます。

## 2. あいさつ

### 【事務局】

それでは、会議の次第によりまして会長である燕市長よりごあいさつをいただきたいと思っております。

### 【会長】

雨が降っているという足元の悪い中、お集まりいただきありがとうございます。今年は公共交通網形成計画の策定にあたるということで、体制も変更した中で、第1回を開催いたしました。事情により欠席させていただきました。その点につきまして、お詫び申し上げます。燕市循環バス「スワロー号」、弥彦・燕広域循環バス「やひこ号」、そして予約制乗合ワゴン車「おでかけきららん号」共に好評をいただいております。圏域内の路線バスにつきましても順調に運行されております。

また、「スワロー号」「おでかけきららん号」につきましては、利用者数の累計で夏頃に「スワロー号」は30万人、「おでかけきららん号」は20万人を超える見込みとなっております。

これもひとえに運行される事業者をはじめ関係の皆様のご尽力、ご協力の賜物と重ねて感謝申し上げます。

さて、本日の議題につきましては、「平成29年度燕・弥彦地域公共交通会議の決算」、「燕・

弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について」となっており、報告といたしまして「燕・弥彦地域公共交通網形成計画策定業務委託について」、「公共交通利用状況」となっております。

お集まりの委員の皆様の専門的な見地から、また、市民の代表としてのお立場から、どうか忌憚のないご意見、ご提言を賜りますようお願い申し上げます、ご挨拶とさせていただきます。

本日はよろしくお願い申し上げます。

#### 【事務局】

ありがとうございました。議事に入ります前に、出席状況についてご報告いたします。出席者名簿をご覧ください。出欠につきましては、名簿の一番右側の欄にそれぞれ書かせていただきました。

委員数 41 名のうち、欠席者は 8 名、出席者は代理出席の 6 名を含めまして 33 名です。過半数のご出席をいただいておりますので、会議の設置要綱に基づき本日の会議が成立していることをご報告申し上げます。

### 3. 議 事

#### 【事務局】

では、これより議事に入りますが、本日の終了予定時間は、14 時 30 分頃を予定しておりますので、スムーズな進行にご協力をお願い申し上げます。

それでは、議事進行につきましては、設置要綱に基づき会長からお願いいたします。

#### (1) 平成 29 年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算について

##### 【会長】

それでは、私の方で会議を進行いたします。議題の「(1) 平成 29 年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算について」であります。事務局説明願います。

##### 【事務局】

《資料 1 に基づき説明》

##### 【会長】

事務局の説明が終わりました。質疑に入る前に、先に会計監査報告をお願いいたします。監査委員を代表いたしまして、県立吉田病院の小野事務部長様よろしくお願いいたします。

**【小野監査委員】**

それでは会計監査につきまして、ご報告させていただきます。燕・弥彦地域公共交通会議設置要綱第9条第2項の規定に基づき、平成29年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算について監査を実施し、関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていることを報告いたします。

**【会長】**

ありがとうございました。それでは、ただいま議題にあがっております平成29年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算につきましてご意見、質疑等ありましたら挙手のうえ発言願います。なお、会議録作成の都合上、発言の際はご自分の氏名を述べてからご発言くださるようお願いいたします。

ないようですので「平成29年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算について」について、ご異議ありませんか。

(異議なしの声)

異議なしと認めます。よって平成29年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算については、原案のとおり承認されました。

**(2) 燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について**

**【会長】**

次に、議題の「燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画(案)」について、事務局説明願います。

**【事務局】**

1点修正がございます。3ページをご覧ください。事業の目標欄の年度が誤っておりますので、修正をお願いいたします。

《資料2に基づき説明》

**【会長】**

事務局の説明が終わりました。ただ今の説明になにかご意見、質疑等ありましたら挙手の上発言をお願いいたします。

**【副会長】**

項番2の(2)事業の効果において、「使い勝手が悪く」という文言を別の表現に修正していただけませんか。

**【事務局】**

承知いたしました。事務局内で検討し、修正いたします。

**【会長】**

他にありませんでしょうか。

ないようですので「燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」について、ご異議ありませんか。

（異議なしの声）

異議なしと認めます。よって燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画（案）については、承認されました。

**4. 報告**

**（1）燕・弥彦地域公共交通網形成計画策定業務委託について**

**【会長】**

次に、報告の「（1）燕・弥彦地域公共交通網形成計画策定業務委託について」事務局説明願います。

**【事務局】**

《資料3に基づき説明》

**【会長】**

事務局の説明が終わりました。このことについてご意見、質疑等ありませんか。

**【国土交通省北陸信越運輸局 代理 神田委員】**

何点かお願いいたします。まず、スケジュールの最後の方に網形成計画の送付とありますが、公表もお願いいたします。それにあたりまして、国土交通大臣のほか、総務大臣、都道府県、関係する公共交通事業者、道路管理者、公安関係者、交通網形成計画の定める事業を実施すると思われる事業者についても送付をしていただくこととなりますのでよろしくお願いいたします。

あとアンケートになりますが、項目や目的はどのようになっているのか、現段階でわかっているものがあれば教えていただければと思います。今回、高齢者向けと学生向けに実施するとありますが、どのような主旨なのか。また、平成29年4月、5月にもアンケートを実施されているということですが、第3回の交通会議にアンケートの結果、現状整理を報告するにあたって、そちらも加味される理解でよろしいでしょうか。また、JRや路線バスの利用者アンケートも併せて取られるのか。

第3回の公共交通会議ではアンケートの集計結果と現状の整理とされているが、集計し

た上で課題もどうなっているか教えていただければと思います。

**【事務局】**

ありがとうございます。計画については、関係する機関に送付させていただきます。また、アンケートの内容等については現在事業者をプロポーザル方式で選定しておりますので、選定後に事業者とともに内容等を決定したいと思います。公共交通利用状況で説明があるかと思いますが、現在高齢者と高校生の利用が多いことから、今回高齢者と学生向けにアンケートを実施いたします。10月の第3回公共交通会議では、アンケートの結果と燕市公共交通基本計画の評価についても報告したいと考えております。また、アンケートについては、利用者アンケートということではなく、燕市・弥彦村全体から無作為に抽出した高齢者を対象に4000世帯配付いたします。

**【会長】**

他にございませんでしょうか。

それでは、今後も関係機関と連絡を密にとって計画策定をお願いいたします。

**(2) 公共交通利用状況について**

**【会長】**

続きまして、「(2) 公共交通利用状況」について、事務局説明願います。

**【事務局】**

《資料4に基づき説明》

**【会長】**

事務局の説明が終わりました。このことについてご意見、質疑等がありましたら挙手で発言願います。いかがでしょうか。

施設みたいに20万人、30万人の特定が難しいから、何かするにしてもどうすればいいかという話をしていたのですが、なにか良い知恵がありましたら今後お願いいたします。

**(6) その他**

**【会長】**

次に、議題の「(6) その他」であります。事務局で用意している案件はありますか。

**【事務局】**

それでは2点ご報告させていただきます。

おでかけきららん号のデマンド交通システムを導入してから5年が経過し、システム機

器の更新が必要な時期になりましたので、来月の7月2日の月曜日から新しい機器での運用を開始いたします。現在、接続試験等を行い、新しい機器での運用するための準備を進めております。

2点目ですが、次回の交通会議を10月上旬に予定しております。先ほど資料3でも触れさせていただきましたが、新たに協議が必要となる事案が発生した場合には時期や回数の変更がございますのでよろしくお願いいたします。事務局からは以上です。

#### 【会長】

次回以降の公共交通会議は、新しい公共交通網形成計画について、皆様からご意見をいただくような機会が増えてきますのでよろしくお願いいたします。

せっかくの機会ですので、委員の皆様からなにかございますか。

#### 【若林委員】

きららん号ですが、朝は混むようなので、便数を増やしていただくことはできないでしょうか。

#### 【事務局】

きららん号につきましては、当初燕市のみで始めて、その後弥彦村にも拡大して運行を始めましたが、燕市公共交通基本計画のなかで実施した事業として、計画を上回る非常に多くの方から利用していただいております。事業者の方からご協力いただいております。大変ご好評を頂いている反面、予約が取りづらくなっている状況が発生しております。次回以降、新たな計画づくりのなかで、それらについて何らかの解決策をアンケート結果で現状を踏まえた上で、検討させていただきます。

#### 【藤原委員】

弥彦村役場に停留所があるのですが、近くのホームセンターでお買い物をした荷物を役場まで歩いて持って行って乗ることが大変という声を何人の方から聞いております。もし可能であれば、停留所の変更をしていただきたいのですが検討していただけますでしょうか。

#### 【事務局】

今すぐ可能かどうかはお答えできませんが、平成29年度に弥彦村役場で乗降している方がどう思っているのかある程度現状を把握させていただき、変更するのか新規になるのか含めて検討させていただきます。

**【中村委員】**

現在、きららん号は土日休みかと思うが、土日どちらかでもという意見があったと思うのですけれども、そういった話はいまどうなっているのか。それと、どうして土日にきららん号を使いたいのかと聞くと、土日は病院がお休みだから、お年寄りの方は近所の人とお風呂に行くためにきららん号があると良いのにとっておりましたので、検討していただけないでしょうか。

**【事務局】**

土日の運行といった意見ですが、新たな計画で検討させていただきます。

**【藤原委員】**

無理なのは承知なのですが、燕三条駅の停留所の件です。吉田駅前や燕駅前と比べると場所が分かりづらく、雨よけ等があれば停留所として分かりやすいかなと思ったので検討していただけないでしょうか。

**【事務局】**

燕三条駅の停留所につきましては、駅前のロータリーではバスが停車できないということもありまして、高架下に停留所を設置しています。たしかに、分かりにくいといった意見を頂いております。現在、燕口の出入り口に燕市観光協会の情報コーナーにA3 ぐらいの大きさの張り紙を貼ってはいるのですが、なかなか分かりづらいということ認識しております。

また、屋根をつけるということですが、こちらもこれから検討させていただきたいと思えます。

**【会長】**

アンケートを取るとこういった意見がたくさんでくるかと思えます。いろんな制約の中で行っているものもありますので、すべてご要望に応えられるかどうかは確約できませんが、できる限り改善できるものは改善していくということでこれからの計画づくりをさせていただきます。

他にありませんでしょうか。

**【藤原委員】**

もう一点お願いします。フリー乗降区間なのですが、弥彦村は住宅が点々としているかと思うのですが、区間を増やせばもう少し利用する人が増えるのではないかと思いますのでご検討をよろしくお願いいたします。

**【事務局】**

フリー乗降区間については、もともとバス停があって乗車率が悪かったところをフリー乗降区間にしております。今できるとすれば現在のルートだけとなりますが、今後の計画で違うルートも検討させていただきます。

**4. 閉 会**

**【会長】**

それでは、その他案件もないようですので、事務局にお返しいたします。

**【事務局】**

活発な議論をしていただき誠にありがとうございます。閉会にあたりまして、副会長であります弥彦村小林村長よりご挨拶をいただきたいと思っております。よろしくお願いいたします。

**【副会長】**

本日は貴重なお時間、ご意見・ご要望を頂きまして誠にありがとうございます。弥彦村で見ている限り、非常に公共交通機関、巡回バス、デマンド交通が住民のみなさまにしつかり定着してなくてはならないものになったと感じております。これからますます皆様様に愛されるような交通機関にしていきたいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。本日は誠にありがとうございます。

**【事務局】**

ありがとうございました。

それでは、以上をもちまして閉会とさせていただきます。

皆様ありがとうございました。

以上