

参考資料

燕・弥彦地域公共交通網形成計画（素案） 修正箇所一覧

No.	ページ	質問・意見	回答・修正	備考
1	目次	【事務局修正】	新元号についての読み替え文を記載しました。	
1	新3 旧3	【事務局修正】	2-1 地勢 ・新潟県の図を挿入しました。 ・北陸自動車道を追記しました。	
2	新6 旧6	【事務局修正】	2-3 土地利用 ・土地利用現況図を差し替えました。 ・弥彦村の土地利用についても記載しました。	
3	新7 旧7	【事務局修正】	2-4 公共施設等の立地状況 ・図に市役所等のマークを追記しました。 ・北陸自動車道を追記しました。	
4	新22～23 旧22	【北陸信越運輸局】 バス待ち環境の現在の状況を記載したらどうか。	4-1 公共交通の現状 (2) ③コミュニティバス（スワロー号・やひこ号） バス待ち環境の整備状況（上屋・ベンチ）を追記しました。	

No.	ページ	質問・意見	回答・修正	備考
5	新24～25 旧23～24	【北陸信越運輸局】 おでかけきらん号の時間帯別の乗車人数や満車による予約不可件数等の情報を示したらどうか。	(3) デマンド交通（おでかけきらん号） 平成29年度実績で時間帯別乗車人員、1日当たりの時間帯別予約お断り状況についての記述とグラフを挿入しました。	
6	新27 旧なし	【北陸信越運輸局】 スクールバスや福祉バスについて現況がわかれれば記載したらどうか。	4-1 公共交通の現状・利用状況 (5) スクールバス を新たに追加しました。 福祉バスについては、圏域内で運行しているものはありませんので記載しておりません。	
7	新28 旧25	【事務局修正】	4-1 公共交通の現状・利用状況 燕・弥彦地域公共交通現況図に北陸自動車道を追記しました。	
8	新29 旧26	【事務局修正】	4-2 通勤・通学動態 燕市・弥彦村の近隣自治体への移動状況の表を図に差し替えました。	
9	新30 旧27	【事務局修正】	4-3 公共交通に係る財政負担 コミュニティ交通の財政負担の数値に誤りがありましたので、コミュニティ交通に要する経費（金額、総額に対して占める割合）の記述とグラフについて修正しました。	

No.	ページ	質問・意見	回答・修正	備考
10	新33～56 旧30～53	【事務局修正】	5 公共交通に関する意識調査 5-2 以降のすべてのグラフ・表に表題を追記しました。	
11	新60 旧57～58	【北陸信越運輸局】 課題の整理表と課題のまとめで重複しているようにみえるので、番号を振るなどしてまとめたらどうか。	6-2 現況、各種調査から見えてきた課題の整理 「6-3 公共交通に関する課題のまとめ」を表の右側に挿入し、課題総括で関連する課題の番号を追記しました。	
12	新61 旧60	【事務局修正】	7-2 各公共交通の位置づけ 表内の「×」を削除し、「-」としました。	
13	新63～65 旧62～64	【北陸信越運輸局】 P60では、「基本目標」と記載はありますが、国の基本方針では、将来像、役割を明確にした上で基本方針を定め、基本方針に則して目標を定め、目標を達成するために行う事業。となっているので基本方針のような流れで記載されたい。	7-3 基本的な方針 ・前回、この項目を「基本目標を達成するための施策」としていましたが、「基本的な方針」として修正いたしました。その結果、基本目標に基づいた方針を設定し、その方針のもとに推進する施策・事業を67ページ以降に記載しました。 ・説明文、課題と方針の関係性を表した図を挿入しました。 (P.63)	

No.	ページ	質問・意見	回答・修正	備考
14	新 6 5 旧なし	【事務局修正】	7-4 評価指標 成果指標と活動指標を記載しました。	
15	新 6 6 旧 6 5	【事務局修正】	8-1 燕・弥彦地域公共交通網形成計画体系図 体系図を変更しました。	
16	新 6 7～7 1 旧 6 6～7 0	【事務局修正】	8-2 施策・事業一覧 説明文 (P.67) と実施時期を記載しました。	