

## 令和元年度 第1回 燕・弥彦地域公共交通会議 会議録（概要版）

日時：令和元年5月24日（金）午前10時00分～11時00分

場所：燕市役所 1F つばめホール

出席者（敬称略）

会長：燕市長 鈴木 力

副会長：弥彦村長 小林 豊彦

委員：国土交通省 北陸信越運輸局 交通政策部交通企画課係員 佐武 相明（代理）

国土交通省 北陸信越運輸局 新潟運輸支局 首席運輸企画専門官 渡邊 毅士（代理）

新潟県 燕警察署長 根立 一成

新潟県 西蒲警察署 交通課長 藤巻 智（代理）

新潟県 三条地域振興局 企画振興部長 山田 学

東日本旅客鉄道株式会社 助役 関本 豊（代理）

一般財団法人新潟県地域医療推進機構（新潟県立燕労災病院指定管理者）

事務部長 間 道夫

新潟県立吉田病院 事務長 小野 敏則

地域公共交通の利用者（燕市）若林 與一

（燕市）竹井 満喜子

（燕市）中村 カホル

（弥彦村）坂井 洋一郎

（弥彦村）藤原 あい子

日本労働組合総連合会 新潟県連合会県央地域協議会 事務局長 渡辺 治

三条市 市民部環境課長 永井 努

燕市観光協会 事務局長 井上 亮（代理）

弥彦村観光協会 事務局長 三富 克是（代理）

新潟交通観光バス株式会社 潟東営業所 所長 高澤 由樹

越佐観光バス株式会社 専務取締役 佐藤 洋彰（代理）

ウエスト観光バス株式会社 専務取締役 小林 大輔（代理）

株式会社燕タクシー 代表取締役 竹内 邦彦

中越交通株式会社 燕営業所長 本間 祐（代理）

まきタクシー有限会社 代表取締役 青柳 大

地藏堂タクシー有限会社 専務取締役 中村 一成（代理）

弥彦タクシー株式会社 代表取締役 星山 洋一

燕市企画財政部長 田辺 秀男、燕市都市整備部長 小山 光生

燕市産業振興部長 小澤 元樹、燕市健康福祉部副部長 本間 修（代理）

燕市教育委員会教育次長 宮路 一規

弥彦村総務課長 志田 馨、弥彦村建設企業課長 小林 栄一

弥彦村観光商工課長 高橋 信弘、弥彦村福祉保健課長 小林 健仁

弥彦村教育課長 富田 憲

(計 37 名)

欠 席： 新潟大学 准教授 藤堂 史明

公益社団法人新潟県バス協会 専務理事 高橋 清吉

越後交通株式会社 三条営業所 所長 吉原 康幸

株式会社中央タクシー 代表取締役 阿部 傳

(計 4 名)

事務局： (燕市)

市民生活部長 高野 光郎、生活環境課長 杉本 俊哉

生活環境課長補佐 本井 裕行、交通政策係長 鈴木 義享、

交通政策係主事 山口 優太

(弥彦村)

弥彦村総務課参事 坂爪 明博

報道機関： 新潟日報社、三條新聞社、越後ジャーナル社

次第：

1. 開 会
2. あいさつ
3. 報 告
  - (1) 公共交通利用状況について〔資料1〕
3. 議 事
  - (1) 平成30年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算について〔資料2〕
  - (2) 令和元年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出予算（案）について〔資料3〕
  - (3) 燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について〔資料4〕
5. その他
6. 閉 会

《会議資料》

- 資料1 公共交通利用状況について
- 資料2 平成30年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算
- 資料3 令和元年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出予算（案）
- 資料4 生活交通確保維持改善計画（案）（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

## 1. 開会

### 【事務局】

皆様お忙しいところご出席を賜りましてありがとうございます。

会議に入ります前に、配布いたしました資料の確認をさせて頂きたいと思います。

まず、事前に配布させていただいた資料に誤りがありました。「資料1」の5ページに数値の誤りがありましたので、大変申し訳ございませんが、本日、机上に配布いたしました資料と差し替えをお願い申し上げます。

このほか、机上配布いたしました資料は、本日の会議の「出席者名簿」、「配席図」でございます。

続いて、事前に配布させていただき、本日持参をお願いしておりました会議資料として、「次第」と「資料1、公共交通利用状況について」、続いて、「資料2、平成30年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算について」、「資料3、令和元年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出予算(案)について」、「資料4、燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について」、でございます。

資料の不足はありませんでしょうか？

定刻となりましたので、これより令和元年度第1回燕・弥彦地域公共交通会議を開会させていただきます。

私は事務局を務めます生活環境課の杉本でございます。よろしくお願い申し上げます。

## 2. あいさつ

### 【事務局】

それでは、会議の次第により、本交通会議の会長である燕市長が、ごあいさつを申し上げます。

### 【会長】

皆様、本日は大変ご多忙のところ今年度の第1回燕・弥彦地域公共交通会議にご出席くださいまして深く感謝申し上げます。

鉄道、バス、タクシー、それぞれの運行事業者におかれましては、多大なるご理解ご協力を賜りまして誠にありがとうございます。

昨年は、計画を策定するため、審議を皆様から精力的に行っていただきまして、3月に策定することができました。重ねてお礼を申し上げます。

今年度から燕・弥彦地域公共交通網形成計画に基づきまして、整理された課題をひとつひとつ解決すべく具体的な改善策の検討を進めてまいりたいと思っております。

本日の議題は、平成30年度の決算や令和元年度の予算案、生活交通確保維持計画案についてご審議いただくことが中心となっておりますが、そのほかに計画に基づいてどうい

ったものを考えているかをご紹介できればいいなと考えております。

大変お忙しい中、お集まりいただいておりますので、意義のある会議とさせていただきたいと思っております。本日はよろしく願いいたします。

#### 【事務局】

ありがとうございます。

ここで、本日の出席者の紹介をさせていただきます。本日配布しましたお手元の出席者名簿をご覧ください。今年度の第1回会議に当たりまして、各所属団体の人事異動等により委員の交代がございます。名簿の右端にあります「新任」の欄に○印を付しております方々が、新たに委員に委嘱いたしました11名の方々でございます。

新たに委員になられました皆様を、順にご紹介をさせていただきますので、大変恐縮ですが自席にてご起立をお願いいたします。

《出席者名簿により全員紹介》

ありがとうございました。

新たに委員になられました皆様につきましては、本来であれば会長から委嘱状を交付すべきところですが、時間の都合上、本日は机上配布とさせていただきましたので、ご了承ください。

次に、本日の出欠状況について報告いたします。

委員数41名のうち欠席者は4名、出席者は代理出席11名を含め37名となりまして、過半数の委員からご出席いただいておりますので、「燕・弥彦地域公共交通会議設置要綱」第11条第2項の規定に基づき、本日の会議が成立していることをご報告申し上げます。

#### 【事務局】

では、これより議事に入りますが、本日の終了予定時間は、11時頃を予定しておりますので、スムーズな進行にご協力をお願い申し上げます。

それでは、会議の進行につきまして、設置要綱第11条第1項に基づき会長からお願いいたします。

### 3. 報告

#### (1) 公共交通利用状況について

##### 【会長】

それでは、私の方で会議を進行いたします。議事に先立ち、最初に報告事項であります。「(1) 公共交通利用状況について」であります。事務局説明願います。

##### 【事務局】

《資料1に基づき説明》

**【会長】**

事務局の説明が終わりました。このことについて質疑等がありましたら挙手にて発言願います。なお、会議録作成の都合上、発言の際はご自分の氏名を述べてから、ご発言くださるようご協力をお願いします。いかがでしょうか。

**【藤原委員】**

今ほどの2日間の臨時運行がありましたが、広報等でお知らせはされましたでしょうか。

**【事務局】**

広報のほか、各バス停にて臨時運行する旨を掲示させていただきました。

**【渡邊委員】**

スワロー号ときららん号の東エリアの利用者数は前年度と比較してほとんど変わらない状況で、西エリアについては8.5%増加しているが、これは事務局としてどう分析しているのかというのが1点と、同じくやひこ号が毎年増加している要因があればお聞かせください。

**【事務局】**

詳しくは分析しておりませんが、きららん号の西エリアにつきましては、平成27年に弥彦村までエリアを拡大し、弥彦村と燕市をドアツードアで行き来できるようになり、それが徐々に浸透してきたのではないかと考えております。

また、スワロー号と比較してやひこ号のほうが増加しているということですが、これは弥彦村から広報等で周知を図ってもらっています。やひこ号は運行してから年数がまだ経っておりませんで、こちらも徐々に浸透してきているのではないかと考えております。

スワロー号は、合併以降10年経過しているもので、その間、利用者数が安定して推移してきていると考えております。

**【会長】**

他に質問等ないようですので、「(1) 公共交通利用状況について」は以上で終了します。

#### **4. 議 事**

**(1) 平成30年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算について**

**【会長】**

続いて議事に入ります。議題「(1) 平成30年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算

について」であります。事務局説明願います。

**【事務局】**

《資料2に基づき説明》

**【会長】**

事務局の説明が終わりました。質疑の前に引き続き、会計監査報告をお願いいたします。監査員を代表して、県立吉田病院の小野事務長様、よろしくをお願いいたします。

**【小野委員】**

《資料2に基づき監査報告》

**【会長】**

ありがとうございました。ただ今の平成30年度決算報告並びに監査報告についてご意見、質疑等がありましたら挙手にて発言願います。

なにかありませんか。

ないようですので「平成30年度燕・弥彦地域公共交通会議決算報告」について、ご異議ありませんか。

**【全員】**

異議なし。

**【会長】**

異議なしと認めます。よって「平成30年度 決算報告」については承認されました。

**(2) 令和元年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出予算（案）について**

**【会長】**

次に、議題の「(2) 令和元年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出予算（案）」について、事務局説明願います。

**【事務局】**

《資料3に基づき説明》

**【会長】**

事務局の説明が終わりました。このことについてご意見、質疑等がありましたら挙手に

で発言願います。いかがでしょうか。

【会長】

なにかありませんか。ないようですので「令和元年度 燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出予算（案）」についてご異議ありませんか。

【全員】

異議なし。

【会長】

異議なしと認めます。よって「令和元年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出予算」については、原案のとおり承認されました。

**(3) 燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について**

【会長】

次に、議題「(3) 燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について」、事務局説明を願います。

【事務局】

《資料4に基づき説明》

【会長】

事務局の説明が終わりました。このことについてご意見、質疑等ありませんか。何かありませんか。

【渡邊委員】

補助金を担当させていただく立場からお話させていただきたいと思います。事務局からお話があったとおり、補助金請求のために計画を作るということで、本会議でお諮りいただくことになっておりますが、3ページの事業の目標で数値目標について明記されております。先ほど公共交通の利用状況の報告であったように、この目標は去年の数値よりも少し高い数値となっております。少子高齢化が進み、公共交通からマイカー依存の社会の中で、目標値を高く設定するのは非常に勇気があると思っておりますが、敬意を表するとともに、協議会に参画していただいている皆様のご協力がないとこの数字の達成は難しい数字かと思っております。特に市町村の方につきましては、公共交通の周知を図るとともに数値達成のためご尽力いただければと思いますし、皆様にも頑張っただければと思います。

**【事務局】**

激励の言葉として受け取らせていただきます。いまほど、申されたとおりでございまして、運行事業者を含めた皆様にご協力いただき、周知を図るとともに、新しい計画に基づいて見直しをしていきたいと思っております。ありがとうございました。

**【会長】**

他にございませんでしょうか。

ないようですので「燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」についてご異議ありませんか。

**【全員】**

異議なし。

**【会長】**

異議なしと認めます。よって「燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画」については、原案のとおり承認されました。

## 5. その他

**【会長】**

次に、その他であります。事務局で用意している案件はありますか。

**【事務局】**

それでは、2点連絡事項がございます。

1点目は、昨年度この会議でご審議いただき策定いたしました、燕・弥彦地域公共交通網形成計画についてであります。計画期間は今年度からの5年間となっております。計画の方針に沿って、関係する皆さまと協議しながら、サービス向上、利用者数の増加を図るための改善策を検討し、計画の実現に向けて、速やかに具体化を図ってまいりたいと考えております。

このたび、その一環として、計画の施策の一つである「観光・イベントと連携した交通手段の検討」を進めるため、燕市では、循環バス「スワロー号」をイベントの開催に合わせて休日に運行する社会実験を行うことを計画しております。

今年の夏から秋以降に燕市内で実施される工場の祭典、酒呑童子行列などのイベントに合わせて休日運行することで、イベントに参加しやすい交通環境の整備を目指しております。日数は10日程度で、これによるスワロー号のPRや新規利用者の増加といった効果も期待しております。

なお、休日運行に必要な経費は、来月の市議会に補正予算案として上程する予定として

おりますので、議会でご承認いただき、社会実験を行った後には、交通会議でもその結果をご報告させていただきたいと考えております。

2点目であります。次回の会議開催予定でございますが、新たに協議が必要となる事案が発生した際に、改めてお知らせいたします。

場合によっては、書面協議とさせていただくこともございますのでご了承ください。事務局からは以上となります。

**【会長】**

事務局から2点報告がありました。

この件につきまして、確認したいことがございましたらお受けしたいと思います。ありますでしょうか。

**【若林委員】**

燕・弥彦地域公共交通網形成計画は計画期間内に内容は変わらないということでしょうか。毎年見直すといった考えはありますでしょうか。

**【事務局】**

5年間の中で検討させていただいて、それに基づく施策を実施していきたいと思えます。

**【若林委員】**

もう1点お願いいたします。今はもう暖かくなりましたが、冬の時期になると寒くて、きららん号を利用するとき、年配の方がなかなか出て行くには難しい状況です。時間が読めればありがたいのですが、そういった話は事務局に伝わってますでしょうか。

**【事務局】**

きららん号につきましては、予約制の乗合タクシーになりますので、その日の予約状況によってお迎えにあがる時間が異なります。1時間以内にお迎えにあがって送り届けるものになりますので、ご理解をお願いいたします。

**【中村委員】**

お知り合いの方がきららん号をよく利用しており、大変感謝しておりました。できれば、日曜日に運行できないかという声がありましたのでお伝えします。また、ドライバーの方も大変親切でありありがたいので、感謝の気持ちをお伝えする機会がありましたらお伝えしていただけないでしょうか。

**【事務局】**

お褒めのお言葉いただきありがとうございます。本日、各タクシー事業者がおりますので、改めて感謝申し上げますとともにドライバーの皆様にもお伝えしていただければと思います。

また、日曜日にきららん号が運行できないかといった件で、先ほど報告させていただきましたが、この連休中に初めて休日に運行をしました。しかし、数値的には外来診療を受け付けてる日に合わせて運行したにもかかわらず平日と比べてかなり少ない状況でありました。これを踏まえて今後も検証していきたいと思えます。

**【会長】**

他にございませんでしょうか。

ないようですので、以上をもちまして、本日予定の議事は全て終了いたしました。

それでは、進行を事務局にお返しいたします。

**4. 閉 会**

**【事務局】**

ありがとうございました。それでは、本交通会議の副会長であります小林村長より閉会のごあいさつをいただきたいと思います。

**【小林副会長】**

本日は大変お忙しい中、ご出席と慎重な審議をいただきありがとうございました。

循環バス等は毎年確実に定着していると思われまます。先ほどドライバーの話がでましたが、ご協力いただきまして本当に感謝しております。

今後よろしく願いいたします。本日は誠にありがとうございました。

**【事務局】**

以上をもちまして、本日の会議を閉会させていただきます。

ご協力ありがとうございました。

以上