第16回

燕市都市計画審議会議案

日時 令和元年11月21日(木) 午前10時00分から

場所 燕市民交流センター 3階 多目的ホール

燕市都市整備部都市計画課

目 次

燕市都市計画審	議会委員名簿1
審議会への付議	まについて
審議会への意見	.照会について3
第1号議案	燕弥彦都市計画道路の変更について(燕市決定)4-1
音目昭仝第1号	

燕市都市計画審議会委員名簿

任期 平成30年5月1日~令和2年4月30日

	区分	氏 名	役 職 名
都		櫻井 甚一	新潟県議会議員
都道府県及び	学識経験者	三部 正哉	三部正哉司法書士事務所
及 び 市		樋口 秀	新潟工科大学工学部工学科 建築·都市環境学系 教授
町 村 都		齋藤 信行	産業建設常任委員長
市計	市議会議員	土田 昇	産業建設常任委員
画審議会の		小林 由明	産業建設常任委員
一。四		諏佐 夏夫	新潟県三条地域振興局 地域整備部長
組織及び出入 1	関係行政機関の 職員	和田 正弘	新潟県三条地域振興局 農業振興部長
及び運営の男77条の。		本井 佐登志	燕市農業委員会長
の基準を完		田野隆夫	燕商工会議所会頭
基準を定め	公共団体及び公	池田 弘	日本金属ハウスウェア 工業組合理事長
る	共的団体役職員	新田 直樹	JA越後中央吉田支店長
第 3		早川 諭	西蒲原土地改良区 南地区担当理事
政令第3条第1		丸山 朝子	主 婦
項 • 2	住民代表	小林 理恵子	主 婦
項		山田 直子	主婦

※ 条例定数16名 現在委員数16名

(敬称略)

燕 都 第 1115 号 令和元年11月21日

燕市都市計画審議会長 様

燕市長 鈴木 力

審議会への付議について

都市計画法の規定により、下記の案件を付議します。

記

議案番号	都市名	件名
1	燕市	燕弥彦都市計画道路の変更について (燕市決定)

燕 都 第 1116 号 令和元年11月21日

燕市都市計画審議会長 様

燕市長 鈴木 力

審議会への意見照会について

下記の案件について、審議会の意見を求めます。

記

番号	都市名	件名
1	燕市	燕弥彦都市計画道路の変更について (新潟県決定)

第1号議案

■燕弥彦都市計画道路の変更(燕市決定)■

1 内容

燕弥彦都市計画道路中3.5.24号吉田駅東通り線ほか1路線を次のように変更する。

15	名	称		位 置		区域			構	造	
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	備考
幹	3. 5. 24	吉田駅東 通り線	燕市 吉田日之 出町	燕市 吉田日之 出町	燕市 吉田日之 出町	約 270m	地表式	2車線	16 m	幹線街路と平面交差2箇所	
幹線街路	3. 5. 26	吉田駅前 通り線	燕市 吉田旭町 一丁目	燕市 吉田旭町 一丁目	燕市 吉田旭町 一丁目	約 130m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差1箇所	
	- 1 種造形式の内部 1 なな 郷市芸田提町物内に芸田駅町は堪を設ける									面積約 2,800 m²	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

燕弥彦都市計画道路中3.4.41号西太田下中野線ほか1路線を次のように追加する。

	名	称		位 置		区域			構	造	
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	備考
幹線街路	3. 4. 41	西太田下中野線	燕市 吉田西太田 字札木	燕市 吉田下中野 字潟向	燕市 吉田西太田 字土手内	約 1,910m	地表式	2車線	13. 5m	幹線街路 3・3・40 号国道 116 号吉田バイパスと立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 3 箇所	
24	3. 5. 42	メタルセ ンター線	燕市 小関 宇野中	燕市 吉田法花堂 字新田前	燕市 吉田下中野 字潟ノ内	約 790m	地表式	2 車線	1 1 m	幹線街路と平面交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

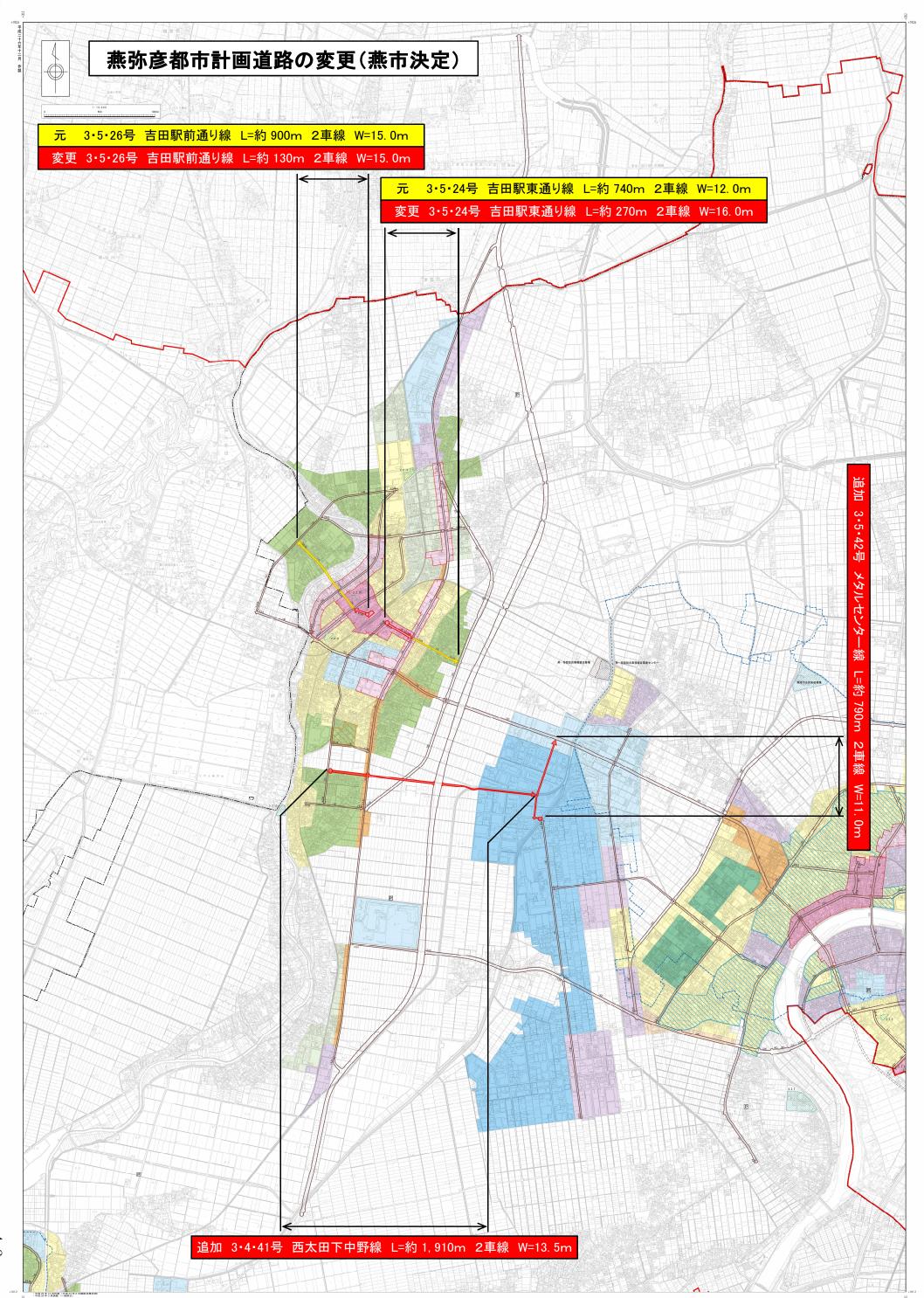
2 理由

広域的な交流や都市間連携の強化、地域産業の支援を目的とする 3.3.40 号国道 116 号吉田バイパス の都市計画決定に伴い、アクセス道路等として円滑な交通確保や道路ネットワークを形成するため、 本議案のとおり都市計画道路の変更及び追加を行う。

また、長期未着手となっている 3.5.26 号吉田駅前通り線についても、社会情勢の変化に対応するため吉田地区の都市計画道路網の見直しを行った結果、本議案のとおり変更する。

3 縦覧及び意見書の提出

都市計画法第 21 条第 2 項において準用する第 17 条第 1 項の規程により、令和元年 11 月 5 日から 2 週間公衆の縦覧に供したところ、意見書の提出はなかった。



意見照会第1号

■燕弥彦都市計画道路の変更(新潟県決定)■

1. 燕弥彦都市計画道路に 3.3.40 号国道 116 号吉田バイパスを次のように追加する。

	名	称		位 置		区域			構		
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	備考
	3. 3. 40	国道 116 号 吉田バイ パス	燕市 熊森 字四ツ割	新潟市 西蒲区 下和納 字町田	燕市 栗生津 字山王	約 11,230m		2車線	14. 25m		燕市 8,890m 新潟市 2,340m
	車線の	数の内訳	2車線			約 7,920m					
幹線街路			4車線			約 3,310m					
路	構造形	式の内訳	燕市 粟生津 字山王	新潟市 西蒲区 津雲田 字横上	燕市 栗生津 字山王	約 7,980m	嵩上式		m 14. 25 ∼25. 25		
				•	約 3, 250m	地表式		m 14. 25 ~25. 25	幹線街路と平面交差2箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 燕弥彦都市計画道路中 3.3.3 号燕弥彦線ほか 4 路線を次のように変更する。

	名	称		位 置		区域			構	造	
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	備考
	3. 3. 3	燕弥彦線	燕市 井土巻 一丁目	弥彦村 美山	燕市 杣木 字赤間田	約 6,830m	地表式	2車線	16 m	幹線街路3・3・40 号国道116 号吉田バイパスと立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差11 箇所 JR 越後線と立体交差 JR 弥彦線と立体交差	燕市 6,430m 弥彦村 400m
	車線の	数の内訳	2車線			約 3,420m					
幹			4車線			約 3,410m					
幹線街路	3. 3. 4	燕分水線	燕市 下粟生津 字横町	燕市 大曲 字川原	燕市 水道町 三丁目	約 4,430m	地表式	4車線	22 m	幹線街路3・3・40 号国道 116 号吉田バイパスと立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差6 箇所	
	車線の	数の内訳	2車線			約 610m					
			4車線			約 3,820m					
	3. 4. 21	国道 116 号 線	新潟市 西蒲区 津雲田 字横上	燕市 栗生津 字山王	燕市 吉田法花堂 字浦田	約 7,380m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差9箇所 JR弥彦線と立体交差	燕市 6,750m 新潟市 630m

**	名	称		位 置		区域			構	造	
種別	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	備考
幹線街路	3. 4. 22	月潟吉田線	燕市 吉田 字明院	燕市 吉田神明町	燕市吉田東町	約 1,160m	地表式	2車線	16 m	幹線街路と平面交差4箇所 JR 越後線と立体交差	
街路	3. 5. 23	吉田本所学校町線	燕市 本所 字本途	燕市 吉田学校町	燕市 吉田学校町	約 460m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2箇所	

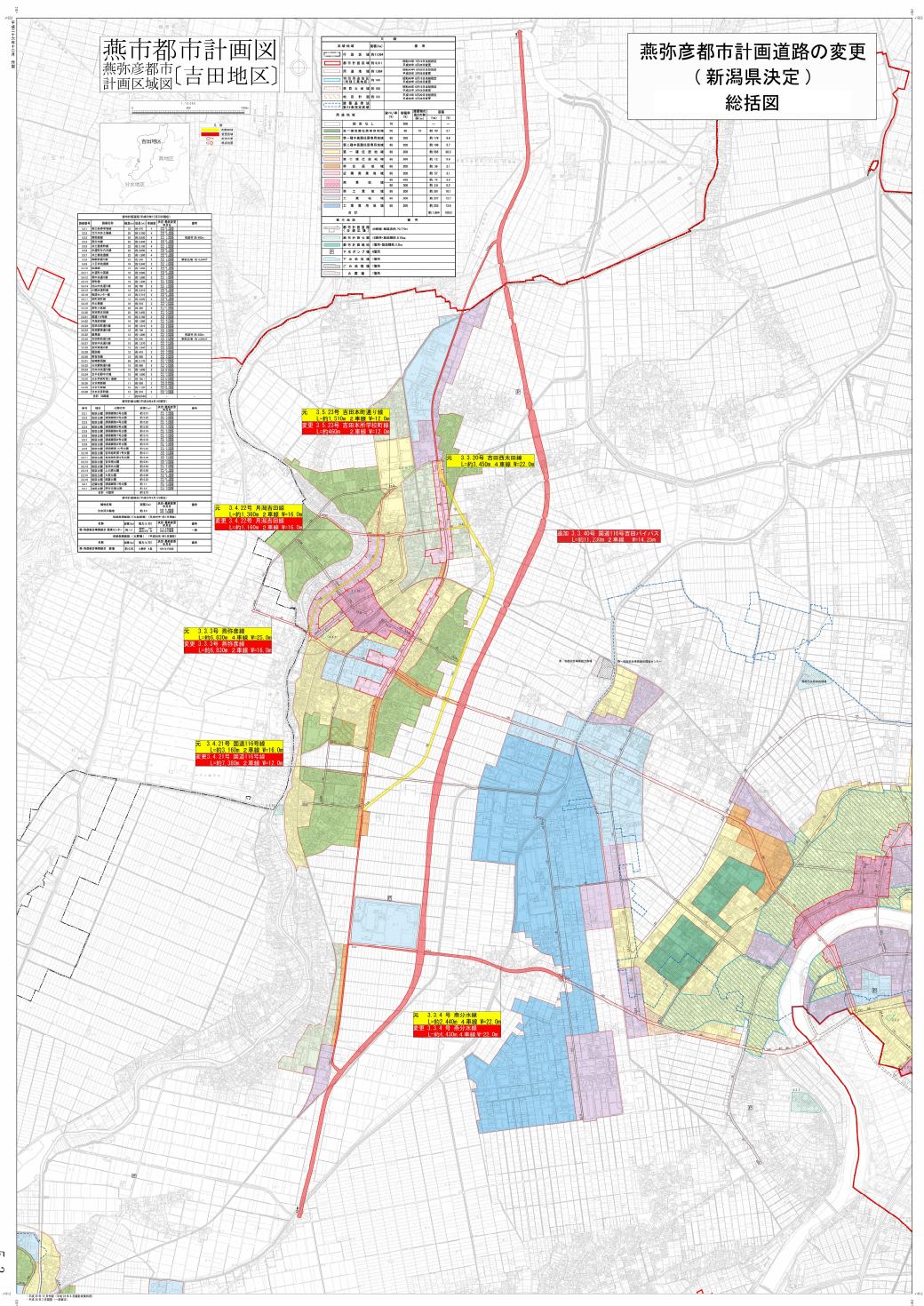
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

3. 燕弥彦都市計画道路 3.3.20 号吉田西太田線を廃止する。

○理由

本計画は、市街地内の交通渋滞の緩和と広域的な交流や都市間連携の強化、地域産業の支援を目的とし、広域ネットワークの形成や円滑な交通確保を図るため、3.3.40 号国道 116 号吉田バイパスを追加するとともに、これと関連する幹線道路について本案のとおり都市計画道路の変更および廃止を行うものである。

また、長期未着手となっている 3.5.23 号吉田本所学校町線について、社会情勢の変化等に対応する ため、吉田地区の都市計画道路網の見直しを行った結果、本案のとおり都市計画道路の変更を行うも のである。



第16回 燕市都市計画審議会

参考資料

【参考資料1】(第1号議案)

燕弥彦都市計画道路の変更について (燕市決定)・・・・資料 1-1

【参考資料2】(意見照会第1号)

燕弥彦都市計画道路の変更について (新潟県決定)・・・資料 2-1

(新)

	名	称	位		置	区域		構		造	
種別	番号	路線名	起点	終点	主 な 経由地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	備考
幹線	3. 5. 24	吉田駅東 通り線	燕市 吉田 日之出町	燕市 <u>吉田</u> 日之出町	燕市 <u>吉田</u> <u>日之出町</u>	<u>約 270m</u>	地表式	2 車線	<u>16</u> m	幹線街路と 平面交差 <u>2</u> 箇所	
街路	3. 5. 26	吉田駅前通 り線	燕市 吉田 旭町 一丁目	燕市 吉田 旭町 一丁目	燕市 吉田 旭町 一丁目	<u>約 130m</u>	地表式	2 車線	15m	幹線街路と 平面交差 <u>1</u> 箇所	
幹線街路	<u>3. 4. 41</u>	<u>西太田下中</u> <u>野線</u>	<u>燕市</u> 吉田西太田 字札木	<u>燕市</u> 吉田下中野 字潟向	燕市 吉田西太田 字土手内	<u>約 1,910m</u>	地表式	2 車線	<u>13.5m</u>	幹線街路 3・3・40 号国道116 号吉田バイパスと立体交差 1 箇株交差 1 箇幹 面交野所	
幹線街路	3. 5. 42	<u>メタルセン</u> <u>ター線</u>	<u>燕市</u> 小関 宇野中	<u>燕市</u> 吉田法花堂 字新田前	燕市 吉田下中野 字潟ノ内	約 790m	地表式	2 車線	<u>11m</u>	幹線街路と 平面交差3 <u>箇所</u>	

(旧)

						(口)					
	名	称	位		置	区域		構		造	
種別	番号	路線名	起点	終点	主 な 経由地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	備考
幹線	3. 5. 24	吉田駅東 通り線	燕市 吉田 日之出町	燕市 <u>吉田法</u> <u>花堂</u> 字下曽根	燕市 吉田 <u>春日町</u>	<u>約 740m</u>	地表式	2 車線	<u>12</u> m	幹線街路と 平面交差 <u>3</u> 箇所	
街路	3. 5. 26	吉田駅前通 り線	燕市 吉田 旭町 一丁目	燕市 <u>吉田</u> 弥生町	燕市 吉田 新田町	<u>約 900m</u>	地表式	2 車線	15m	幹線街路と 平面交差 <u>3</u> 箇所	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
										_	で始かれ亦声

下線部を変更

■燕弥彦都市計画道路を変更する土地の地名一覧

	名称	変更前	廃止する区域	追加する区域	変更後
3.5.24	吉田駅東通り線	燕市 吉田日之出町 吉田春日町 吉田法花堂字浦田、 字下村、 字苗代割 の各一部	燕市 吉田春日町 吉田法花堂字浦田、 字下村、 字苗代割 の各一部		燕市 吉田日之出町 の一部
3.5.26	吉田駅前通り線	燕市 吉田旭町一丁目 吉田上町 吉田新田町 吉田浜首町 吉田弥生町 の各一部	燕市 吉田上町 吉田新田町 吉田浜首町 吉田弥生町 の各一部		燕市 吉田旭町一丁目 の一部
3.4.41	西太田下中野線			燕市 吉田西太田字札木、 字土手内、 字潟向 吉田下中野字潟ノ内、 字潟向 の各一部	燕市 吉田西太田字札木、 字土手内、 字潟向 吉田下中野字潟ノ内、 字潟向 の各一部
3.5.42	メタルセンター線			燕市 小関字野中 吉田下中野字潟向、 字潟ノ内 吉田法花堂字新田前 の各一部	燕市 小関字野中 吉田下中野字潟向、 字潟ノ内 吉田法花堂字新田前 の各一部

(新)

							光					
種	名	が	11/.		直.	区					垣	
別	番号	路線名	起点	終点	主 な 経由地	延	長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間に おける鉄道等と の交差の構造	備考
幹	3. 3. 40	国道 116 号 吉田バイパ ス	<u>燕市</u> <u>熊森</u> 字四ツ割	新潟市 西蒲区 下和納 字町田	<u>燕市</u> 栗生津 字山王	約 11,	230m		2 車線	<u>14. 25m</u>		<u>燕市</u> 8,890m 新潟市 2,340m
	車線の数の内訳		2車線			約 7,9	920m					
線			4車線			約 3, 3	310m					
街路	構造形式の内訳		<u>燕市</u> 栗生津 字山王	新潟市 西蒲区 津雲田 字横上	<u>燕市</u> 栗生津 字山王	約7,9	980 <u>m</u>	嵩上式		<u>m</u> 14. 25 ∼25. 25		
						<u>約3,2</u>	<u>250m</u>	地表式			幹線街路と平 面交差2箇所	
	3. 3. 3	燕弥彦線	燕市 井土巻 一丁目	弥彦村 美山	燕市 杣木 字赤間田	約 6, 8	330m	地表式	2 車線	<u>16m</u>	幹線街路と平面交	弥彦村
	車線の数の内訳		2車線			約3,4	120m					
			4車線			約3,4	110m					
幹線街	3. 3. 4	燕分水線	燕市 下栗生津 字横町	燕市 大曲 字川原	燕市 水道町 三丁目	<u>約 4, 4</u>	<u>430m</u>	地表式	4 車線	22m	幹線街路3・3・40 号国道116号吉田 バイパスと立体交 差1箇所 幹線街路と平面交 差6箇所	
路	車線の数の内訳		2車線 4車線			約 6	10m					
						約 3,8	320m					
	3. 4. 21	国道 116 号 線	新潟市 西蒲区 津雲田 字横上	燕市 <u>粟生津</u> 字山王	燕市 吉田法花 堂 字浦田	約 7,3	380m	地表式	2 車線	<u>12m</u>	JR弥彦線と立	6, 750m
	3. 4. 22	月潟吉田線	燕市 <u>吉田</u> 字明院	燕市 吉田 神明町	燕市 吉田 東町	<u>約 1, 1</u>	160m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面 交差 <u>4</u> 箇所 JR 越後線と立体 交差	
	3. 5. 23	吉田 <u>本所学</u> 校町線	燕市 本所 字本途	燕市 <u>吉田</u> 学校町	燕市 <u>吉田</u> 学校町	<u>約 46</u>	50 <u>m</u>	地表式	2 車線	12m	幹線街路と平面 交差 <u>2</u> 箇所	
_	_	_	_	_	_	_	-			_	_	_

(旧)

	名	称	位		置	区域		 構			
種別	番号	路線名	起点	終点	主 な 経由地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間に おける鉄道等と の交差の構造	備考
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	3. 3. 3	燕弥彦線	燕市 井土巻 一丁目	弥彦村 美山	燕市 杣木 字赤間田	約 6,830m	地表式	4 車線	<u>25m</u>	幹線街路と平面 交差 <u>12</u> 箇所 JR 越後線と立体 交差 JR 弥彦線と立体 交差	燕市 6,430m 弥彦村
	車線の数の内訳		2車線		約 3, 250m						
幹線街路	3. 3. 4	燕分水線	4 車線 燕市 蔵関 字道下	燕市 大曲 字川原	燕市 水道町 三丁目	約 3, 580m 約 2, 440m	地表式	4 車線	22m	幹線街路と平面 交差6箇所	
	3. 4. 21	国道 116 号 線	燕市 <u>吉田</u> 字明院	燕市 吉田西太田 字札木	燕市 吉田法花 堂 字浦田	約3,160 <u>m</u>	地表式	2 車 線	16m	幹線街路と平面 交差 <u>6</u> 箇所 JR弥彦線と立 体交差	
	3. 4. 22	月潟吉田線	燕市 <u>富永</u> 字腰廻	燕市 吉田 神明町	燕市 吉田 東町	約 1, 360m	地表式	2 車 線	16m	幹線街路と平面 交差 <u>5</u> 箇所 JR 越後線と立体 交差	
	3. 5. 23	吉田 <u>本町</u> 通り線	燕市 本所 字本途	燕市 <u>吉田</u> 新町	燕市 <u>吉田</u> 中町	約1,510m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と平面 交差 <u>4</u> 箇所	
幹線街路	3. 3. 20	<u>吉田西太田</u> <u>線</u>	<u>燕市</u> 吉田 字明院	<u>燕市</u> 吉田西太 田 字札木	<u>燕市</u> 吉田法花 堂 字大開	約3,450m	地表式	4 車 線	<u>22m</u>	幹線街路と平面 交差5箇所 JR弥彦線と立 体交差	

下線部を変更

■燕弥彦都市計画道路を変更する土地の区域(新潟県決定)

名称		変更前	廃止する区域	追加する区域	変更後	
3.3.40	国道 116 号吉田 バイパス			燕市 森市 李字生栗字田田田字田字田宗田田田字納橋字本学生栗字田田田田字田字田田田字納 古書書字 大田田田字 市雲字納橋字和田田字書増 、田野堂田字割増 、 大田	燕市 蘇 字 学 字 字 字 字 子 古 吉 吉 吉 吉 吉 富 字 米 ・ 米 吉 吉 字 内 ・ 不 ・ 不 ・ 不 ・ 不 ・ 本 ・ 本 ・ 本 ・ 本 ・ 本 ・ 本	
3.3.4	燕分水線	燕市 蔵関字道下、 字道上、字江西、 字江東 大曲字長田、 字曽根、字居付、 字砂押、字川原 水道町三丁目 の各一部		燕市 下栗生津字横町、 字下組 野本字村附 田中新字裏畑、 字二反田、 字早稲田、字前田 の各一部	燕市 下栗生津字横町、 字下栗生組 野本中新字裏畑、 字中中新戸 原田田、 字中子道、字中子道、 字では、字では、 字では、 字では、字では、 字では、字では、 字では、 字	
3.3.20	吉田西太田線	燕市 吉田字流間、字明院、 字谷内、中増 富永・中境 富永・田子谷地 吉田子子谷地 吉田子子子苗代割、 字一番書字下一間田、 字田と古代書の内 吉田田西太田字土手内 の各一部	燕市 吉田字流間、字明院、 字谷内、中増 富永宇展廻 富永十年栄字前代割、 字一番割 吉田芸花代割、字田法代割、字田法代割、字田、 字田、字田、字田、字田、字田、字田、 吉田西太田字土手内 の各一部			

名称		変更前	廃止する区域	追加する区域	変更後
3.4.21	国道 116 号線	燕市 宇宙 市 吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉吉		新潟津 字	新潟津字 市吉字字の 大変 で 大変
3.4.22	月潟吉田線	燕市 富永字腰廻 吉田字谷内、字明院、 字樋之口 吉田東町 吉田神町町 吉田学校町 吉田平下町 吉田神明町 の各一部	燕市 富永字腰廻 吉田字谷内 の各一部		燕市 吉田字明院、 字通之口 吉田神田町 吉田神校町 吉田平学町 吉田神明町 吉田神明町 の各一部
3.5.23	吉田本所学校町線	燕市 吉田本所字本地、 字本途 吉田学校町 吉田田学で町 吉田田中町 吉田田新町町 吉田新町 の各一部	燕市 吉田下町 吉田中町 吉田上新田町 吉田新町 の各一部		燕市 吉田本所字本地、 字本途 吉田東町 吉田学校町 の各一部