

「燕駅前～燕労災病院～新飯田線」の廃止について

1. 概要

新潟交通観光バス株式会社が運行している「燕駅前～燕労災病院～新飯田線」について、例年、利用者が少なく、業績が低迷しており、赤字については、沿線の燕市及び新潟市で負担してまいりました。燕市は、当該路線に対して年間 270 万円程度の額を負担しており、そのような状況を踏まえ、今後の運行について新潟市と協議してまいりました。両市とも、需要が少ない赤字路線については、今後も継続して負担することは難しいとの結論となり、運行事業者を含め三者間で協議したところ、本路線については令和 4 年 3 月 31 日に廃止することを合意しましたので、ご報告いたします。

2. 燕駅前～燕労災病院～新飯田線について

(1) 運行ルート

別紙のとおり

(2) 便数

平日 3 往復 (6 便)

(3) 運行実績

令和 3 年 7 月 (運行日数 : 20 日間) に乗降調査をした結果、利用者数は以下のとおりとなりました。

時間 (燕駅～新飯田新町)	利用者数 (人)
9 : 15	6
12 : 25	4
17 : 18	22
合計	32
1 日当たり	1.6
1 便当たり	0.5

時間 (新飯田新町～燕駅)	利用者数 (人)
8 : 37	17
11 : 45	5
16 : 50	4
合計	26
1 日当たり	1.3
1 便当たり	0.4

3. 今後の予定

- ・本協議後、新潟運輸支局に廃止届の申請をします。
- ・令和 4 年 2 月末頃に、運行事業者が当該路線のバス停留所にて、周知します。
- ・令和 4 年 3 月 31 日で、当該路線の運行を終了いたします。
- ・代替交通として、燕市循環バス「スワロー号」、予約制乗合ワゴン車「おでかけきららん号」や燕市コミュニティバス実証運行の利用促進について、周知いたします。

燕駅前～燕労災病院～新飯田線

路線図

