

令和4年度 第1回燕・弥彦地域公共交通会議（書面協議）の結果について

■協議過程

審議期間 令和4年5月2日（月）～ 令和3年5月16日（月）

合意に至った日 令和3年5月16日（月）

1. 議事

（1）令和3年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出決算について

⇒ 異議なし。ただし、次のとおり意見あり。

番号	意見等	回答
1	やひこ号の運行日数が例年と変わらない中、運行費が大きく減額した要因は何か。	令和3年度はフィーダー系統補助の補助額が減額となる見込みで予算を計上していましたが、結果的に前年度と同額程度の補助となったため、予算額と比較して大きく減額となっています。なお、令和2年度決算と比較すると同額程度の負担となっています。 (令和2年度の広域循環バス運行費決算額：6,826,718円)

（2）令和4年度燕・弥彦地域公共交通会議歳入歳出予算（案）について

⇒ 異議なし。ただし、次のとおり意見あり。

番号	意見等	回答
1	大きな増減が生じた個別経費の理由を明確にしなければ、予算計上額の積算根拠に対し、必然的に疑念を抱いてしまうのではないか。	ナビシステム導入経費とは、デマンド運行車両の車載器にナビシステムを導入し、土地勘がない運転手でも送迎をスムーズにすることで運転手の負担軽減を図るために実施いたしました。本件については、単年度委託事業のため、今年度では計上せず、昨年度と比較して予算が減額となりました。

（3）燕・弥彦地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

⇒異議なし。

2. 報告

(1) 燕市コミュニティバス実証運行の運行再編について

⇒ 次のとおり意見あり。

番号	意見等	回答
1	現在の車体は乗降口の段差が高く、高齢者にとって荷物を持つての乗降などがきついで小型について、賛成です。産業史料館が身近になってうれしいです。	(回答なし)
2	市民の声などを反映し、居住地付近にバス停を変更することは非常に良いと思います。	(回答なし)

(2) にしかん観光周遊ぐる～んバスの本格運行について

⇒ 次のとおり意見あり。

番号	意見等	回答
1	シルバーチケットでシニア半額とありますが、年齢を明記したほうが分かりやすいと思います。	シルバーチケットは新潟市が新潟市内にお住まいの65歳以上の方を対象に行っている事業です。表記につきましては、にしかん観光周遊ぐる～んバスの運行主体である新潟市に要望させていただきます。
2	大変魅力的な観光地が多く、角田山登山、カーブドッチにバス利用できることは本当に助かる方は多いと思います。	(回答なし)

(3) 公共交通利用実績について

⇒ 意見なし

3. その他

番号	意見等	回答
1	きららん号で買い物をした利用者が荷物をたくさん持ち込まないように注意を受けたが、荷物の制限はあるのか。	きららん号に乗車される際は、足元や膝の上に置ける程度のものであれば乗せることができます。しかし、歩行器やシルバーカー、車いすなどのご自身で持てないような大きな物は車内に積み込むことはできません。また、座席に荷物を置くことはご遠慮いただいております。
2	やひこ号の路線を変更してほしい。 (変更案を別途提出)	今後、路線全体の再編を検討する際に参考にいたします。なお、やひこ号だけで全村をカバーすることはできかねるため、バス停が遠い地区の方につきましては、予約制乗合ワゴン車「おでかけきららん号」をご利用いただきたいと思います。

以上