

弥彦村(有人)自動運転調査実証事業について

1. 事業概要

令和5年10月より運行を開始することとしていた弥彦村新規バス路線運行について、国の補助金を活用して自動運転にて実証実験を行い、実用化を目指すもの。

2. 事業費と検討財源

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転実証調査事業）
/国土交通省
事業費：最大1.8億円（国10/10）

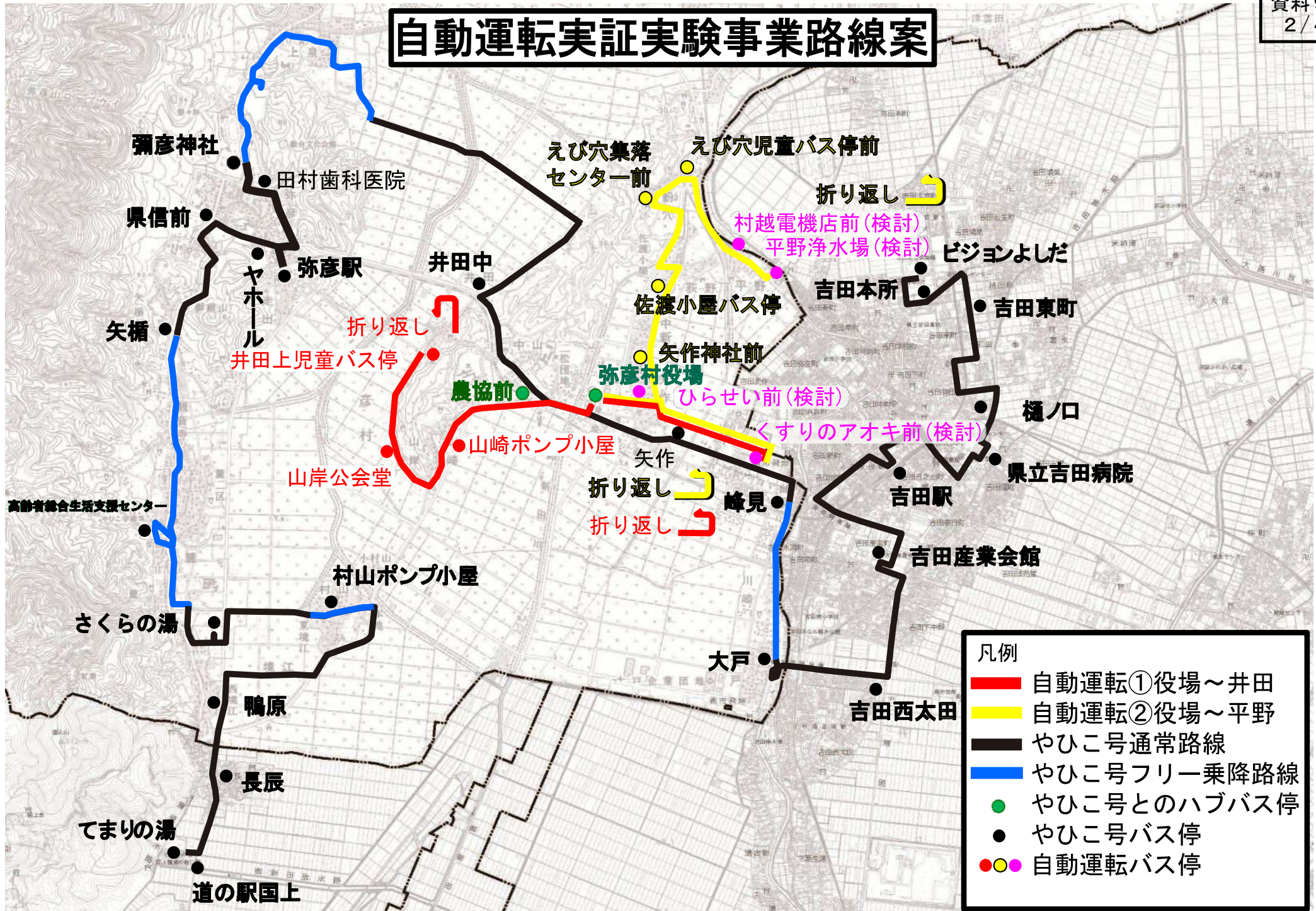
3. 想定スケジュール

令和5年	4月21日	プロポーザル公告
	5月11日	プロポーザル・業者選定
	5月15日	燕・弥彦地域公共交通会議（報告）
	5月22日	議員懇談会（報告）
	6月～	パブリックコメント実施
	6月末	補助金実施計画提出
	7～8月	事業採択可否
	9月	9月定例会補正予算計上・契約
	10月	実証実験開始

4. 自動運転を実施する上での前提条件等

- ①今回はあくまでやひこ号の補完・利用促進を目的としており、やひこ号のルートを変更することを想定していないこと。
- ②自動運転車両は、新車5,000万円、中古2～3,000万円（参考価格）と高額であり、中古が手に入るとしても台数が確約されるものではないため、1.8億円の事業費でも最大3台程度とされていること。
- ③自動運転車両は11人定員（運転手1人を含む）、時速20kmであること。
- ④令和5年4月1日よりレベル4（無人運転）が可能となる法改正が行われているが、実証実験はドライバーが1名乗車して運行すること。
- ⑤ドアツードア、オンデマンドなどは自動運転技術としては最終的に構築を目指していきたいが、今回の事業では運行の対象外としていること。
- ⑥冬季は道路除雪が必要なこと。

自動運転実証実験事業路線案



- 凡例
- 自動運転①役場～井田
 - 自動運転②役場～平野
 - やひこ号通常路線
 - やひこ号フリー乗降路線
 - やひこ号とのハブバス停
 - やひこ号バス停
 - 自動運転バス停

サテライトオフィス入居企業とのスタートアップ



元/現大手通信系
企業社員らによる
コンサルタント
村と企業を
マッチング

BOLDLY

100%ソフトバンク子会社
日本国内の自動運転の
トップランナー



印刷業大手
モビリティポート（バス停）設置・
車両ラッピング

⇒企業版ふるさと納税をつのり、
車両に協賛企業名を載せて広告塔に



ハード整備に終わらない 地域課題解決にむけた取組

国土交通省の自動運転実証実験事業
事業費最大1.8億円（国補助率10/10）
令和5年度事業採択に向けて協議中

- ・ 2023年4月の法改正
レベル4（無人運転）の解禁
- ・ 国内で実用化5件目を目指す
（茨城県境町・羽田イノベーションシティ
北海道上士幌町・愛知県日進市）
全国から視察を受け入れる先進地へ
- ・ 2025年大阪・関西万博において
自動運転事業のアピールを検討

弥彦村新規路線スケジュール

	R5 5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	R6 4月
補助金採択の場合 (自動運転)	<ul style="list-style-type: none"> ・プロポーザル(業者選定) ・地域公共交通会議 ・議員懇談会 	<ul style="list-style-type: none"> ・住民説明 ・補助金申請 		<ul style="list-style-type: none"> ・補助金採択可否 	<ul style="list-style-type: none"> ・9月定例会補正予算上程 ・契約 	<ul style="list-style-type: none"> ・実証実験開始 	<div style="background-color: #008000; color: white; text-align: center; padding: 10px; font-weight: bold;">準備 → 運行 → 報告書</div>					<ul style="list-style-type: none"> ・定常運転開始
	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停道路占用等 ・許可申請 	地権者・道路管理者等との協議										
補助金不採択の場合 (手動運転)				<ul style="list-style-type: none"> ・不採択の場合 	<ul style="list-style-type: none"> ・9月定例会補正予算上程 ・契約 	<ul style="list-style-type: none"> ・後倒 	<div style="background-color: #0056b3; color: white; text-align: center; padding: 10px; font-weight: bold;">後倒 → 運行</div>					<ul style="list-style-type: none"> ・定常運転開始
<ul style="list-style-type: none"> ・バス停道路占用等 ・許可申請 	地権者・道路管理者等との協議											